



COMUNE DI PALERMO

Area Tecnica Riqualificazione Urbana e Infrastrutture
Ufficio Edilizia Pubblica, Cantiere Comunale e Autoparco



**CONCORSO DI PROGETTAZIONE PER LA RICONVERSIONE AD USO PISTA CICLABILE
GREENWAY DELLA DISMESSA FERROVIA A SCARTAMENTO RIDOTTO PALERMO –
CAMPOREALE NEL TRATTO PALERMO – MONREALE
DOCUMENTO PRELIMINARE ALLA PROGETTAZIONE**

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
DA BOCCADIFALCO A MONREALE**

IL GRUPPO DI LAVORO

Arch. Fabio Paci (R.U.P.)

Arch. Giuseppe Migliore

Geom. Domenico Anello

Geom. Bernardo Giannone

Geom. Andrea Catanzaro

Geom. Marcello Balsamo

IL DIRIGENTE DELL'UFFICIO

Ing. Marisa Bellomo

Tratto 12

DALLA GALLERIA CONIGLIERA AL CONFINE CON MONREALE

Estensione del tratto m. 1050 ca.





Portale Nord della Galleria Conigliera



Area di pertinenza dell'AMAP



Tratto tra l'area di pertinenza dell'AMAP e la strada per Poggio Ridente



Tratto intersecato dalla strada per Poggio Ridente



Portale Ovest della Galleria Rocca e 4ª Casa Cantoniera



Tratto a mezzacosta



Viadotto ad una luce



Viadotto ad una luce

Tratto 13

DAL CONFINE CON MONREALE ALL'USCITA DELLA GALLERIA DI
MONREALE (PORTALE OVEST)

Estensione del tratto m. 700 ca.





Tratto dopo il Viadotto ad una luce



Muro di contenimento e tombino scolo acque



Area in prossimità della fontana del Drago



Fontana del Drago



Galleria artificiale dietro la Fontana del Drago



Tratto in prossimità del portale Est della Galleria di Monreale



Portale Est della Galleria di Monreale



Particolare del Portale Est della Galleria di Monreale

Tratto 14

DALL'USCITA DELLA GALLERIA DI MONREALE (PORTALE OVEST)
ALLA STAZIONE DI MONREALE

Estensione del tratto m. 1.800 ca.





Portale Ovest della Galleria di Monreale



Il fregio sopra il portale



Via Strada ferrata



Via Strada ferrata



Via Strada ferrata



Via Strada ferrata



Via Strada ferrata



Uno dei tombini per il deflusso delle acque meteoriche



4° Casello



4° Casello



Via Strada ferrata



Stazione di Monreale